

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ “พันธมิตรระบบราง สร้างสรรค์อุตสาหกรรมระบบรางไทย”

ระหว่าง

กรมการขนส่งทางราง

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย

กรมวิทยาศาสตร์บริการ

สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

มหาวิทยาลัยนเรศวร

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี

สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ ทำขึ้นวันที่ ๑๙ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๓ ระหว่าง
หน่วยงาน ดังต่อไปนี้

๑) กรมการขนส่งทางราง โดย นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ ตำแหน่งอธิบดีกรมการขนส่งทางราง ซึ่งตามบันทึก
ข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้จะเรียกว่า “ขร.” ฝ่ายหนึ่ง

๒) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดย นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ตำแหน่งผู้ว่าการการรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้จะเรียกว่า “รฟม.” ฝ่ายหนึ่ง

๓) บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดย นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง ตำแหน่งกรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัท รถไฟฟ้า
ร.ฟ.ท. จำกัด ซึ่งตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้จะเรียกว่า “รฟฟท.” ฝ่ายหนึ่ง

๔) บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดย นายสุรพงษ์ เลหาอะอัญญา ตำแหน่งกรรมการ
ผู้อำนวยการใหญ่บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้
จะเรียกว่า “บีทีเอสซี” ฝ่ายหนึ่ง

๕) สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย โดย นางชุติมา เอี่ยมโชติชวลิต ตำแหน่งผู้ว่าการ
สถาบันวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย ซึ่งตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้จะเรียกว่า “วว.”
ฝ่ายหนึ่ง

๖) กรมวิทยาศาสตร์บริการ โดย นางสาวนิสสาร จิงเจริญธรรม ตำแหน่งอธิบดีกรมวิทยาศาสตร์บริการ ซึ่งตาม
บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้จะเรียกว่า “วศ.” ฝ่ายหนึ่ง

๗) สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ โดย นายณรงค์ ศิริเลิศวรกุล ตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ ซึ่งตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้จะเรียกว่า “สวทช.” ฝ่ายหนึ่ง

๘) สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดย นายวันชัย พนมชัย ตำแหน่งเลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ซึ่งตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้จะเรียกว่า “สมอ.” ฝ่ายหนึ่ง

๙) มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ โดย ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.นิวัติ แก้วประดับ ตำแหน่งอธิการบดีมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ซึ่งตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้จะเรียกว่า “มอ.” ฝ่ายหนึ่ง

๑๐) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี โดย รองศาสตราจารย์ ดร.สุวิทย์ แซ่เตีย ตำแหน่งอธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ซึ่งตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้จะเรียกว่า “มจร.” ฝ่ายหนึ่ง

๑๑) มหาวิทยาลัยนเรศวร โดย ศาสตราจารย์พิเศษ ดร.กาญจนา เงารังษี ตำแหน่งอธิการบดีมหาวิทยาลัยนเรศวร ซึ่งตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้จะเรียกว่า “มน.” ฝ่ายหนึ่ง

๑๒) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี โดย รองศาสตราจารย์ ดร.วิระพงษ์ แพสุวรรณ ตำแหน่งอธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ซึ่งตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้จะเรียกว่า “มทส.” ฝ่ายหนึ่ง

๑๓) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน โดย ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.วิโรจน์ ล้มไผ่แสง ตำแหน่งอธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน ซึ่งตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้จะเรียกว่า “มทร.อีสาน” ฝ่ายหนึ่ง

๑๔) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี โดย ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สมหมาย ผิวสอาด ตำแหน่งรักษาการแทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี ซึ่งตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้จะเรียกว่า “มทร.ธัญบุรี” ฝ่ายหนึ่ง

๑๕) สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดย นายสุพันธุ์ มงคลสุธี ตำแหน่งประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้จะเรียกว่า “ส.อ.ท.” ฝ่ายหนึ่ง

ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้จะเรียกหน่วยงานทั้งหมดข้างต้นรวมกันว่า “หน่วยงานทั้งสิบห้า”

โดยที่ กรมการขนส่งทางราง การรถไฟฯ ขสมก. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในประเทศไทย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย กรมวิทยาศาสตร์บริการ สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี มหาวิทยาลัยนเรศวร มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี และสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หน่วยงานทั้งสิบห้ามีความประสงค์จะทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกันด้านวิชาการ การถ่ายทอดเทคโนโลยี การวิจัยและพัฒนา การจัดทำมาตรฐานการทดสอบและทดลอง และการพัฒนาบุคลากร เพื่อให้เกิดการส่งเสริมการประกอบรถไฟ การผลิตชิ้นส่วน วัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในงานด้านระบบรางในประเทศ รวมทั้งผลักดันให้เกิดการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศไทยอย่างเป็นรูปธรรมโดยบันทึกข้อตกลงความร่วมมือมีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ วัตถุประสงค์

เพื่อให้เกิดการส่งเสริมการประกอบรถไฟ การผลิตชิ้นส่วน วัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในงานด้านระบบรางในประเทศ ซึ่งเป็นไปตามนโยบายรัฐบาล ที่จะทำให้เกิดการพัฒนาเศรษฐกิจของไทย และเพื่อสร้างความร่วมมืออย่างบูรณาการของหน่วยงานทั้งสิบห้าในการสนับสนุนส่งเสริมและใช้ทรัพยากรร่วมกันเพื่อพัฒนาด้านระบบรางในด้านต่างๆ ดังต่อไปนี้

- ๑.๑ การถ่ายทอดเทคโนโลยี การวิจัยและพัฒนา (Technology Transfer Research & Development)
- ๑.๒ มาตรฐานระบบราง (Railway Standard)
- ๑.๓ อุตสาหกรรมระบบราง (Rail Industry)
- ๑.๔ การทดสอบและการทดลอง (Testing and Laboratory)
- ๑.๕ การพัฒนาทรัพยากรบุคคล (Human Resource Development)

เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในระบบขนส่งทางรางและความปลอดภัยในการบริการเดินรถไฟ ยกเว้นมาตรฐานอุตสาหกรรมชิ้นส่วนและผลิตภัณฑ์ระบบรางให้เป็นไปตามมาตรฐานระบบรางของประเทศและมาตรฐานสากล เพิ่มขีดความสามารถด้านการทดสอบวิเคราะห์ด้านระบบราง เพื่อสนับสนุนการผลิตชิ้นส่วนในประเทศ (Local Content) ทดแทนการนำเข้า สนับสนุนการผลิตบุคลากรและผู้เชี่ยวชาญวิจัยด้านระบบรางเพื่อวิจัยและพัฒนาแก้โจทย์ปัญหาด้านระบบรางของประเทศ ซึ่งจะก่อให้เกิดความยั่งยืนของระบบราง

ข้อ ๒ ขอบเขตของความร่วมมือ

- ๒.๑ ร่วมมือในการจัดทำมาตรฐานชิ้นส่วนและผลิตภัณฑ์ระบบราง เพื่อยกระดับคุณภาพและมาตรฐานของผลิตภัณฑ์ระบบรางในประเทศ และสนับสนุนการใช้มาตรฐานที่จัดทำขึ้น
- ๒.๒ ร่วมมือในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานห้องปฏิบัติการในประเทศให้มีขีดความสามารถด้านการวิเคราะห์ทดสอบคุณภาพวัสดุชิ้นส่วน และผลิตภัณฑ์ระบบรางให้ครอบคลุมการขนส่งทางรางของประเทศทุกระบบ อาทิเช่น รถไฟฟ้าในเมือง รถไฟฟ้าทางคู่ รถแถม รถไฟฟ้ารางเดี่ยว และรถไฟความเร็วสูง ได้รับการรับรองมาตรฐานและการยอมรับในระดับสากล
- ๒.๓ ร่วมมือในการสนับสนุน ส่งเสริมผู้ประกอบการผลิตชิ้นส่วนในประเทศ (Local Content) ทดแทนการนำเข้า
- ๒.๔ ร่วมมือในการวิจัยและพัฒนาเพื่อแก้โจทย์ปัญหาด้านระบบราง และนำผลการวิจัยไปใช้ให้เกิดประโยชน์ในการสนับสนุนด้านความปลอดภัย และพัฒนาระบบการขนส่งทางรางของประเทศ
- ๒.๕ ร่วมมือในการสนับสนุนการถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านการขนส่งทางราง อาทิเช่น การจัดฝึกอบรม จัดการประชุมวิชาการ เผยแพร่บทความทางวิชาการ จัดทำหลักสูตรการเรียนการสอนทางวิศวกรรมระบบราง เป็นต้น
- ๒.๖ ร่วมกันสร้างเครือข่ายความร่วมมือกับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ ที่จะเป็นประโยชน์ต่อการยกระดับคุณภาพการขนส่งทางรางของประเทศ เช่น การแลกเปลี่ยนความรู้และประสบการณ์ระหว่างหน่วยงาน การกำหนดแนวทางการพัฒนาระบบขนส่งทางราง สนับสนุนข่าวสาร เอกสารทางวิชาการ เป็นต้น
- ๒.๗ แลกเปลี่ยนองค์ความรู้ทางวิชาการและวิชาชีพวิศวกรรมด้านการขนส่งทางรางระหว่างทั้งหน่วยงานทั้งสภห่า เพื่อก่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดในการปฏิบัติงาน
- ๒.๘ ความร่วมมือด้านวิชาการสนับสนุนการเรียน การฝึกอบรม การฝึกงาน โครงการสหกิจศึกษา การส่งเสริมการศึกษาในระดับอุดมศึกษา และทุนการศึกษาแก่บุคลากรของหน่วยงานทั้งสภห่า
- ๒.๙ การดำเนินงานโครงการย่อยภายใต้ขอบเขตความร่วมมือของบันทึกข้อตกลงความร่วมมือตามความข้างต้น ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำความตกลงเป็นหนังสือเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการย่อยเป็นรายกรณีไป

ข้อ ๓ ระยะเวลา

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนามร่วมกันทั้งสิบห้าฝ่าย โดยมีระยะเวลาทั้งสิ้น ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๘) และเมื่อครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าวแล้ว หากหน่วยงานทั้งสิบห้าฝ่ายประสงค์จะร่วมมือด้านวิชาการและวิชาชีพวิศวกรรมภายใต้บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ต่อไป ก็ให้ดำเนินการตามข้อ ๑๑

ข้อ ๔ การดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ

- ๔.๑ หน่วยงานทั้งสิบห้าจะตั้งคณะกรรมการร่วม (Steering Committee) โดยมี ขร. และ วว. ร่วมเป็นฝ่ายเลขานุการเพื่อขับเคลื่อนดำเนินการตามวัตถุประสงค์และขอบเขตของความร่วมมือ โดยความเห็นชอบและได้รับการอนุญาตร่วมกันในการดำเนินการทุกครั้ง และให้แต่ละหน่วยงานผลักดันเป็นประธานในการประชุมแต่ละครั้ง โดยเรียงตามตัวอักษรพยัญชนะ หรือหากหน่วยงานใดยังไม่มีความพร้อมสามารถสละสิทธิ์ในการเป็นประธานการประชุมให้หน่วยงานลำดับถัดไปได้ ทั้งนี้ ขร. และ วว. จะเป็นผู้ประสานงานในระดับขึ้นตรงแต่ละกระทรวงต่อไป
- ๔.๒ ค่าใช้จ่ายที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ หน่วยงานทั้งสิบห้าจะต้องรับผิดชอบในส่วนของแต่ละฝ่ายตามความเหมาะสม โดยร่วมกันพิจารณาและตกลงร่วมกันเป็นรายกรณี
- ๔.๓ การดำเนินงานอย่างน้อยประกอบด้วยกิจกรรม ดังต่อไปนี้
 - ๔.๓.๑ การจัดทำมาตรฐานและคู่มืองานวิศวกรรมระบบราง
 - ๔.๓.๒ การให้ความช่วยเหลือและให้ข้อเสนอแนะงานทางด้านวิศวกรรมระบบราง
 - ๔.๓.๓ การจัดอบรมระบบรางในส่วนกลางและสัญญาในภูมิภาค
 - ๔.๓.๔ การสนับสนุนกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการยกระดับองค์ความรู้ การเพิ่มพูนทักษะด้านวิศวกรรมระบบรางให้กับ นิสิต นักศึกษาหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง การฝึกงาน สหกิจศึกษา
 - ๔.๓.๕ การให้ความร่วมมือในการทดสอบ รับรองและพัฒนางานวิจัย เพื่อส่งเสริมให้เกิดการผลิตและใช้วัสดุอุปกรณ์ชิ้นส่วนระบบรางภายในประเทศ รวมถึงการจัดตั้งคณะทำงานเพื่อรองรับการถ่ายทอดเทคโนโลยีจากต่างประเทศ

ข้อ ๕ ความไว้วางใจและความซื่อสัตย์

หน่วยงานทั้งสิบห้าต้องปฏิบัติในการกิจที่เป็นประโยชน์สูงสุดต่อกัน และใช้ความซื่อสัตย์ไม่ทำให้เกิดความเสียหายต่อผลประโยชน์ของแต่ละฝ่าย

ข้อ ๖ การรักษาความลับ

ในการทำงานร่วมกันตามขอบเขตวัตถุประสงค์ของบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ หากมีการนำข้อมูลความลับของหน่วยงานหนึ่งหน่วยงานใดมาใช้ หน่วยงานทั้งสิบห้าต้องเก็บรักษาข้อมูลส่วนที่เป็นความลับ ไม่เปิดเผยต่อบุคคลอื่น เว้นแต่กรณีที่ได้รับคามยินยอมจากหน่วยงานเจ้าของข้อมูล ตามกฎหมายว่าด้วยข้อมูลข่าวสารของทางราชการ และเป็นไปเพื่อประโยชน์สาธารณะ

ข้อ ๗ การมอบหมายหรือถ่ายโอนสิทธิ์

หน่วยงานทั้งสิบห้าจะต้องไม่มอบหมายหรือถ่ายโอนสิทธิ์ใดๆ และพันธะหรือหน้าที่ต่างๆ ไปยังบุคคลอื่น หากไม่ได้รับความยินยอมหรือการอนุมัติเป็นลายลักษณ์อักษรจากทุกฝ่าย

ข้อ ๘ ทรัพย์สินทางปัญญา

สิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาหรือสิทธิอื่นใดของผลงาน สิ่งประดิษฐ์ คู่มือ เอกสาร โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ข้อมูล หรือสิ่งอื่นใดที่เป็นของฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดและนำมาใช้ในการดำเนินงานภายใต้บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ ย่อมเป็นของฝ่ายนั้น

สิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาหรือสิทธิอื่นใดของผลงาน สิ่งประดิษฐ์ คู่มือ เอกสาร โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ข้อมูล หรือสิ่งอื่นใดที่ได้สร้างสรรค์ขึ้นจากการดำเนินงานภายใต้บันทึกข้อตกลงความร่วมมือหรือโครงการย่อยภายใต้บันทึกความร่วมมือฉบับนี้ รวมถึงการบริหารจัดการทรัพย์สินทางปัญญาดังกล่าวให้เป็นไปตามข้อตกลงของหน่วยงานทั้งสิบห้าเป็นรายกรณีไป

ข้อ ๙ การบอกเลิกบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้เป็นการแสดงเจตนาของความร่วมมือทางวิชาการและวิชาชีพของหน่วยงานทั้งสิบห้า หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งประสงค์จะบอกเลิกบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ ให้ฝ่ายนั้นมีหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้าไปยังทุกหน่วยงานที่เหลือเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน และหน่วยงานทุกหน่วยงานที่เหลือจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ต่อกัน

ในกรณีที่มีการบอกเลิกบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ กิจกรรมที่อยู่ระหว่างดำเนินการภายใต้บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ หน่วยงานทุกฝ่ายจะต้องมีการพิจารณาทบทวนร่วมกันในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวตามความเหมาะสมของหน่วยงานที่ขอบอกเลิกบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ หรือหากหน่วยงานทั้งสิบห้าประสงค์จะบอกเลิกบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ ต้องมีความตกลงร่วมกันของหน่วยงานทั้งสิบห้า

ข้อ ๑๐ การบอกกล่าว

บรรดาคำบอกกล่าวหรือการให้ความยินยอมหรือความเห็นชอบใดๆ ตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ ต้องทำเป็นหนังสือและให้ถือว่าได้ส่งไปโดยชอบแล้ว หากได้จัดส่งไปยังหน่วยงานตามที่อยู่ของอีกฝ่ายหนึ่งตามที่กำหนดในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้โดยทางใดทางหนึ่ง ดังต่อไปนี้

- (๑) การส่งมอบแก่ผู้แทนที่ได้รับมอบหมายอย่างเป็นทางการ
- (๒) ทางไปรษณีย์ลงทะเบียน หรือทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับด่วนพิเศษโดยผู้มีหน้าที่ได้รับเรียบร้อยแล้ว
- (๓) ทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (e-mail) แล้วยืนยันเป็นลายลักษณ์อักษรโดยเร็วไปยังชื่อและที่อยู่ของแต่ละหน่วยงาน ดังต่อไปนี้

ก. ที่อยู่ของกรมการขนส่งทางราง

กรมการขนส่งทางราง

เลขที่ ๕๑๔/๑ อาคาร ณ ถลาง ชั้น ๔-๕

ถนนหลานหลวง แขวงสี่แยกมหานาค

เขตดุสิต กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐

โทรศัพท์ (๐ ๒๑๖๔ ๒๖๐๓)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) sorapongble@gmail.com

ส่งถึง อธิบดีกรมการขนส่งทางราง

ข. ที่อยู่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เลขที่ ๑๗๕ ถนนพระราม ๙ ห้วยขวาง

กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐

- โทรศัพท์ (๐ ๒๗๑๖ ๔๐๐๐)
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) PR@mrta.co.th
ส่งถึง ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ค. ที่อยู่ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองตัน เลขที่ ๒๗ ซอยเพชรบุรี ๔๗ (ศูนย์วิจัย)
แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๒๐
โทรศัพท์ (๐ ๒๓๐๘ ๕๖๐๐)
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) info@srtet.co.th
ส่งถึง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่
- ง. ที่อยู่ของบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
อาคารบีทีเอส ๑๐๐๐ ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐
โทรศัพท์ (๐ ๒๖๑๗ ๗๓๐๐)
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) nuduan@bts.co.th
ส่งถึงกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
- จ. ที่อยู่ของสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย
สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย
เลขที่ ๓๕ หมู่ ๓ เทคโนธานี ตำบลคลองห้า
อำเภอลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ๑๒๑๒๐
โทรศัพท์ (๐ ๒๕๗๗ ๙๐๐๐)
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) tistr@tistr.or.th
ส่งถึง ผู้ว่าการสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย
- ฉ. ที่อยู่ของกรมวิทยาศาสตร์บริการ
กรมวิทยาศาสตร์บริการ
เลขที่ ๗๕/๗ ถนนพระรามที่ ๖ เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐
โทรศัพท์ (๐ ๒๒๐๑ ๗๐๐๐)
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) pr@dss.go.th
ส่งถึง อธิบดีกรมวิทยาศาสตร์บริการ
- ช. ที่อยู่ของสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ
สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ
เลขที่ ๑๑๑ อุทยานวิทยาศาสตร์ประเทศไทย ถนนพหลโยธิน
ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ๑๒๑๒๐
โทรศัพท์ (๐ ๒๕๖๔ ๗๐๐๐)
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) info@nstda.or.th
ส่งถึง ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ
- ซ. ที่อยู่ของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม
เลขที่ ๗๕/๔๒ ถนนพระรามที่ ๖ เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

- โทรศัพท์ (๐ ๒๒๐๒ ๓๓๐๐)
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-mail)
ส่งถึง เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
- ณ. ที่อยู่ของมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
เลขที่ ๑๕ ถนนกาญจนวนิชย์ อำเภอหาดใหญ่
จังหวัดสงขลา ๙๐๑๑๐
โทรศัพท์ (๐ ๙๔๒๘ ๒๐๐๐)
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-mail)
ส่งถึง อธิการบดีมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
- ญ. ที่อยู่ของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
เลขที่ ๑๒๖ ถนนประชาอุทิศ แขวงบางมด
เขตทุ่งครุ กรุงเทพฯ ๑๐๑๔๐
โทรศัพท์ (๐ ๒๔๗๐ ๘๐๐๐)
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-mail)
ส่งถึง อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
- ฎ. ที่อยู่ของมหาวิทยาลัยนเรศวร
มหาวิทยาลัยนเรศวร
เลขที่ ๙๙ หมู่ ๙ ตำบลท่าโพธิ์ อำเภอเมืองพิษณุโลก
จังหวัดพิษณุโลก ๖๕๐๐๐
โทรศัพท์ : (๐ ๕๕๙๖ ๑๐๐๐) โทรสาร : (๐ ๕๕๙๖ ๑๑๐๓)
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) naresuan@nu.ac.th
ส่งถึง อธิการบดีมหาวิทยาลัยนเรศวร
- ฉ. ที่อยู่ของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
เลขที่ ๑๑๑ ถนนมหาวิทยาลัย ตำบลสุรนารี
อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐
โทรศัพท์ : (๐ ๔๔๒๒ ๓๐๐๐) โทรสาร : (๐ ๔๔๒๒ ๔๐๗๐)
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-mail)
ส่งถึง อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
- ฐ. ที่อยู่ของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน
เลขที่ ๗๔๔ ถนนสุรนารายณ์
อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐
โทรศัพท์ (๐ ๔๓๒๘ ๓๗๐๐)
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) info@rmuti.ac.th
ส่งถึง อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน

- ท. ที่อยู่ของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
เลขที่ ๓๙ หมู่ที่ ๑ ถนนรังสิต-นครนายก ตำบลคลองหก
อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ๑๒๑๑๐
โทรศัพท์ (๐ ๒๕๔๙ ๔๐๘๑)
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) sommai@Rmutt.ac.th
ส่งถึง อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
- ฅ. ที่อยู่ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
ชั้น ๘ อาคารปฏิบัติการเทคโนโลยีเชิงสร้างสรรค์
เลขที่ ๒ ถนนนางลิ้นจี่ แขวงทุ่งมหาเมฆ (มทรก.)
เขตสาทร กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐
โทรศัพท์ (๐ ๒๓๔๕ ๑๐๐๐)
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) chairman@fti.or.th
ส่งถึง ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

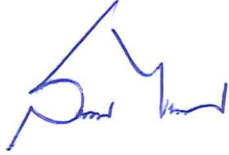
(๔) ในกรณีที่หน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่งเปลี่ยนแปลงชื่อหรือที่อยู่ ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานนั้นในการแจ้งให้ทุกหน่วยงานทราบเป็นหนังสือภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ที่มีการเปลี่ยนแปลงชื่อหรือที่อยู่ดังกล่าว มิฉะนั้นให้ถือว่าบรรดาเอกสาร หนังสือที่ส่งไปตามความในวรรคก่อนเป็นการส่งโดยชอบด้วยกฎหมาย

ข้อ ๑๑ การเปลี่ยนแปลงแก้ไขบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ

การเปลี่ยนแปลงแก้ไขบันทึกข้อตกลงความร่วมมือจะกระทำต่อเมื่อได้มีการเจรจาตกลงร่วมกันระหว่างหน่วยงานทั้งสิบห้าและได้ทำเป็นหนังสือตามแบบพิธีเช่นเดียวกับการทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ พร้อมทั้งลงลายมือชื่อของทั้งสิบห้าฝ่ายแนบท้ายบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสิบห้าฉบับ โดยมีข้อความถูกต้องครบถ้วนตรงกันทั้งสิบห้าฉบับ และหน่วยงานทั้งสิบห้าได้อ่านและเข้าใจข้อความในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) และแต่ละหน่วยงานได้ยึดถือไว้ หน่วยงานละหนึ่งฉบับแล้ว

ลงชื่อ



(นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์)
อธิบดี
กรมการขนส่งทางราง

ลงชื่อ



(นางชุตินา เอี่ยมโชติชวลิต)
ผู้อำนวยการ
สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย

ลงชื่อ



(นายภาคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)
ผู้ว่าการ
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ลงชื่อ



(นางสาวนิสากร จึงเจริญธรรม)
อธิบดี
กรมวิทยาศาสตร์บริการ

ลงชื่อ



(นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

ลงชื่อ



(นายณรงค์ ศรีเลิศวรกุล)
ผู้อำนวยการ
สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ

ลงชื่อ



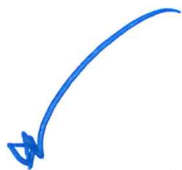
(นายสุรพงษ์ เลหาะอัญญา)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ



(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.นิวัติ แก้วประดับ)
อธิการบดี
มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

ลงชื่อ



(นายวันชัย พนมชัย)
เลขาธิการ
สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ลงชื่อ



(รองศาสตราจารย์ ดร.สุวิทย์ แซ่เตีย)
อธิการบดี
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

ลงชื่อ



(ศาสตราจารย์พิเศษ ดร.กาญจนา เจริญศิริ)

อธิการบดี

มหาวิทยาลัยนเรศวร

ลงชื่อ



(รองศาสตราจารย์ ดร.วีระพงษ์ แพสุวรรณ)

อธิการบดี

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

ลงชื่อ



(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.วิโรจน์ ลิ้มไขแสง)

อธิการบดี

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน

ลงชื่อ



(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สมหมาย ผิวสอาด)

รักษาราชการแทนอธิการบดี

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี

ลงชื่อ



(นายสุพันธุ์ มงคลสุธี)

ประธาน

สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ลงชื่อ



พยาน

ลงชื่อ



พยาน

(นายจักรกฤษณ์ คล้ายปักซี่)

วิศวกรชำนาญการ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการกองมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงทาง

กรมการขนส่งทางราง

(นายวิรัช จันทรา)

รองผู้ว่าการบริการอุตสาหกรรม

สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

แห่งประเทศไทย